

XX VALOPÄÄRASTIT

29.9.2017

- **Sarjat ja matkat**

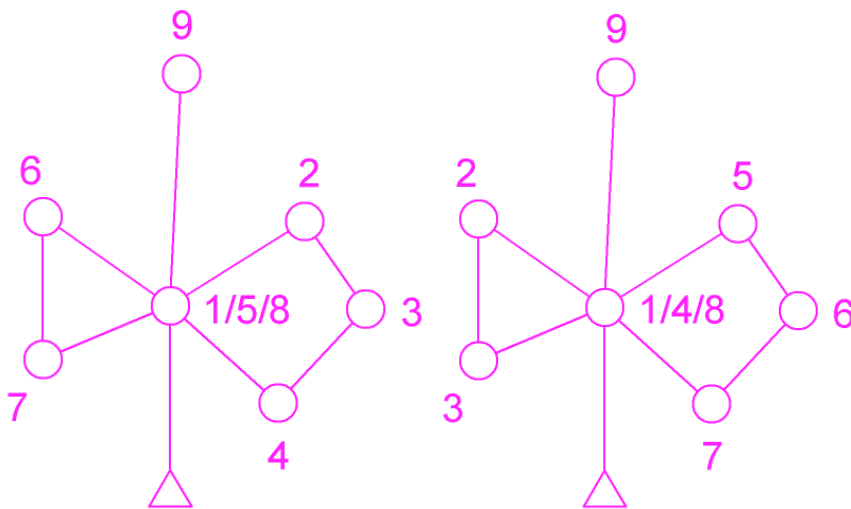
Sarja	Kartta	Matka	Rasteja	Hajonta- tyyppi	Hajonta- variantit	Huom!
D16	1:7500	3,00 km	8	Ei	1	
D18	1:7500	4,19 km	12	2n	2	
D21	1:7500	5,21 km	14	2n	2	
D35	1:7500	4,90 km	13	2n	2	
D45	1:7500	4,63 km	13	2p	2	
D55	1:7500	3,77 km	15	2p	2	
D65	1:7500	3,11 km	10	Ei	1	
D70	1:7500	2,54 km	7	Ei	1	
H16	1:7500	4,16 km	11	2n	2	
H18	1:7500	5,74 km	14	2n(2,2)	4	
H21	1:7500	9,11 km	17	2n(2,2)	4	
H21L	1:7500	5,72 km	16	3n	6	
H35	1:7500	7,29 km	19	2n(3,2)	12	
H45	1:7500	5,90 km	17	2p+2n	4	
H55	1:7500	4,94 km	15	2p	2	
H65	1:7500	4,16 km	12	2n	2	
H70	1:7500	3,74 km	9	2n	2	
H75	1:7500	3,15 km	7	Ei	1	
D+H	1:7500	5,38 km	18	2n+2p	4	
D+HL	1:7500	3,71 km	15	2p	2	
Kunto	1:7500	3,94 km	13	Ei	1	
Rata A	1:7500	6,59 km	15	2n(3,2)	12	
Rata B	1:7500	5,37 km	14	3p	6	
Rata C	1:7500	2,69 km	9	Ei	1	
Taskulamppu				Ei	1	Ei leimausta

- **Paikoitus:** Kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä.
- **Osanottomaksut** on oltava maksettuna ennen kilpailun alkua joko ennakkomaksuna (toivottava vaihtoehto) tai kilpailukeskuksessa. Kilpailija, jonka osanottomaksua ei ole maksettu, ei saa lähtölupaa.
- **Lähtö** klo 20:00 yhteislähtönä kaikki sarjat yhtä aikaa (pl taskulamppusuunnistus).
Lähtöön matkaa n. 1,5 km.
Emit-korttien nollaus tapahtuu ennen lähtöä. Kortin toimivuuden voi tarkistaa kilpailukeskuksessa olevalla mallirastilla.
- **Lähtöön lähdetään** siirrytään **klo 19.30** alkaen.
- Parin molempien jäsenten on leimattava kaikilla rasteilla.
- Parin loppuaika on parin hitaamman suunnistajan aika.

- **Hajonta:** Suurimmassa osassa sarjoista on hajonta. Käytössä on useita eri hajontatyyppejä; perinteisiä perhoslenkkihajontoja, 2-napahajontoja sekä näiden yhdistelmiä ja muunnelmia. Yllä olevasta taulukosta ilmenee, mitä hajontatyyppejä missäkin sarjassa käytetään. Hajontalennkien kohdalla kartalla on runsaasti rastinumeroita ja viivoja, joten olkaa huolellisia rastien oikean kiertojärjestyksen osalta. Lisäksi on syytä huomata, että hajontaelementin sisällä rata voi mennä ristiin. Hajontatyypin kuvauksen yhteydessä olevista kuvista selviää parhaiten kunkin hajontatyypin luonne.

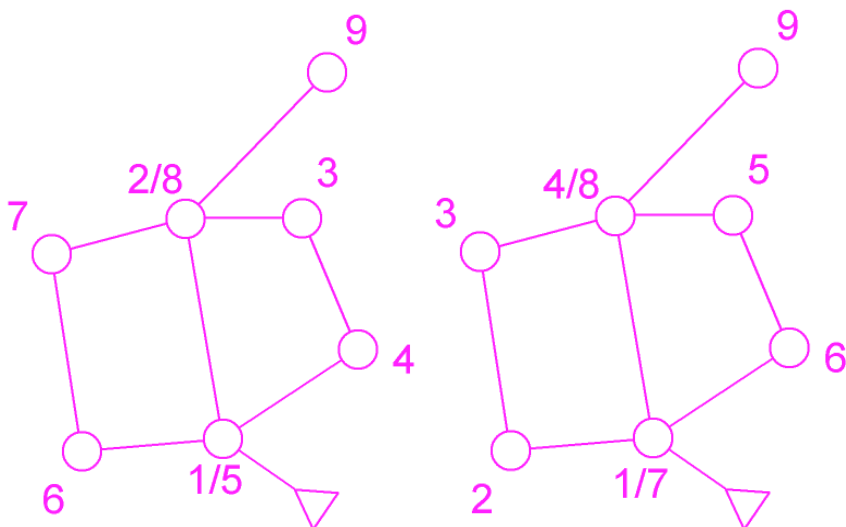
2-perhonen

Perinteinen perhoslenkkihajonta, jossa keskusrastilla käydään kolme kertaa ja perhoslenkit kierretään rastinumeroinnin mukaisessa järjestyksessä. Kaksi erilaista hajontavaihtoehtoa.



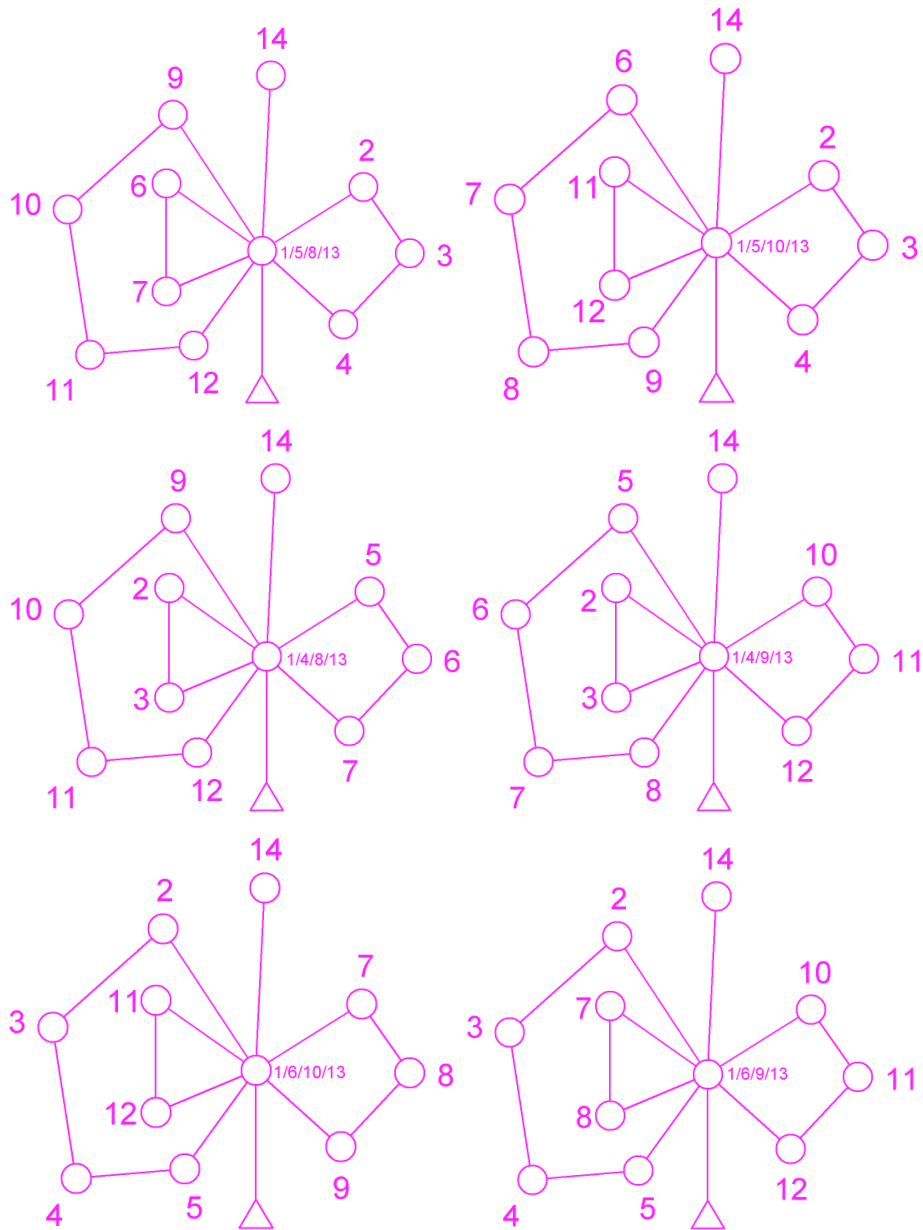
2-napa

Tässä hajontatyypissä on kaksi keskusrastia, joilla kummallakin käydään kaksi kertaa. Ensimmäiseltä keskusrastilta toiselle keskusrastille on kaksi vaihtoehtoista reittiä. Toiselta keskusrastilta palataan kolmatta reittiä ensimmäiselle keskusrastille, josta edelleen toiselle keskusrastille toista vaihtoehtoista reittiä. Jälkimmäiseltä keskusrastilta reitti suunnistetaan normaaliin tapaan maaliin.



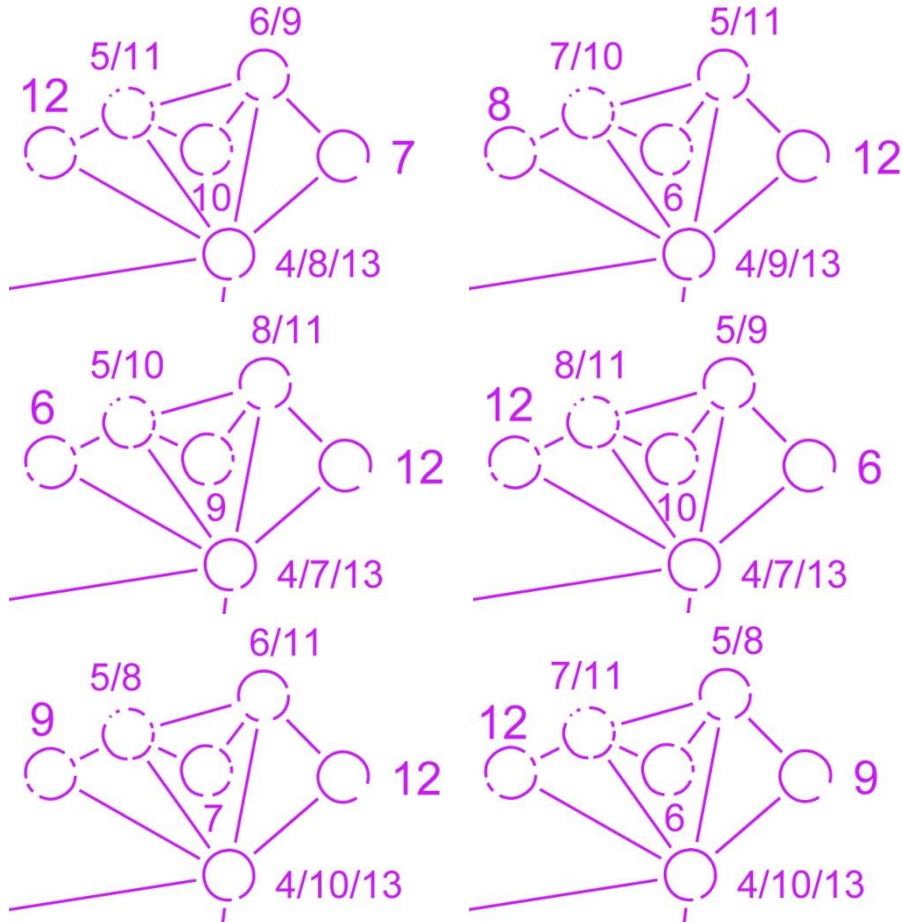
3-perhonen

Perinteinen perhoslenkkihajonnan muunnos, jossa keskusrastilla käydään neljä kertaa ja perhoslenkit kierretään rastinumeroinnin mukaisessa järjestyksessä. Kuusi erilaista hajontavaihtoehtoa (ABC, ACB, BAC, BCA, CAB, CBA).



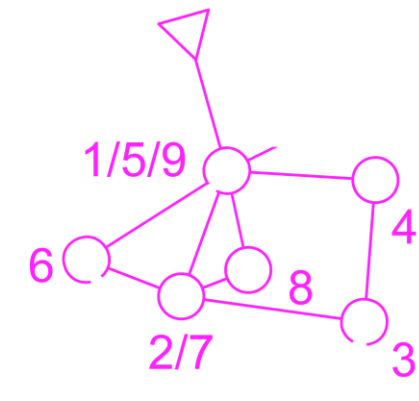
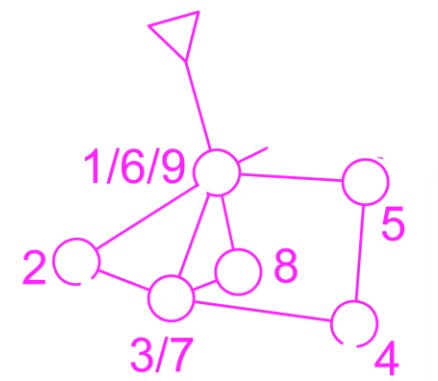
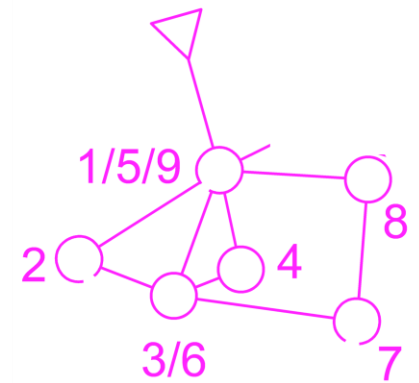
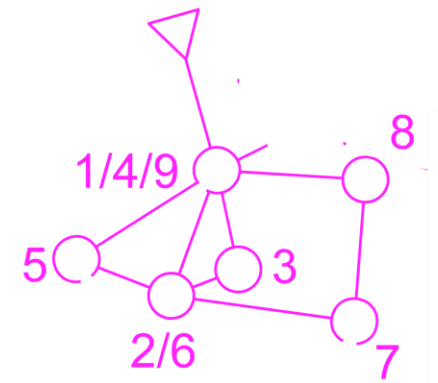
3-napa

Hajontatyyppi, jossa on kolme keskusrastia, joista ensimmäisellä käydään kolme ja kahdella muulla kaksi kertaa. Ensimmäiseltä keskusrastilta voidaan jatkaa jommallekummalle muulle keskusrastille, joista edelleen voidaan palata eri reittiä takaisin ensimmäiselle keskusrastille tai vaihtoehtoisesti kolmannelle keskusrastille. Näin jatketaan, kunnes kaikki 3-napahajonnan rastivälit on juostu kertaalleen ja on palattu takaisin ensimmäiselle keskusrastille, josta jatketaan radan loppulenkille. Tässä hajontatyyppissä on kuusi erilaista hajontavarianttia.



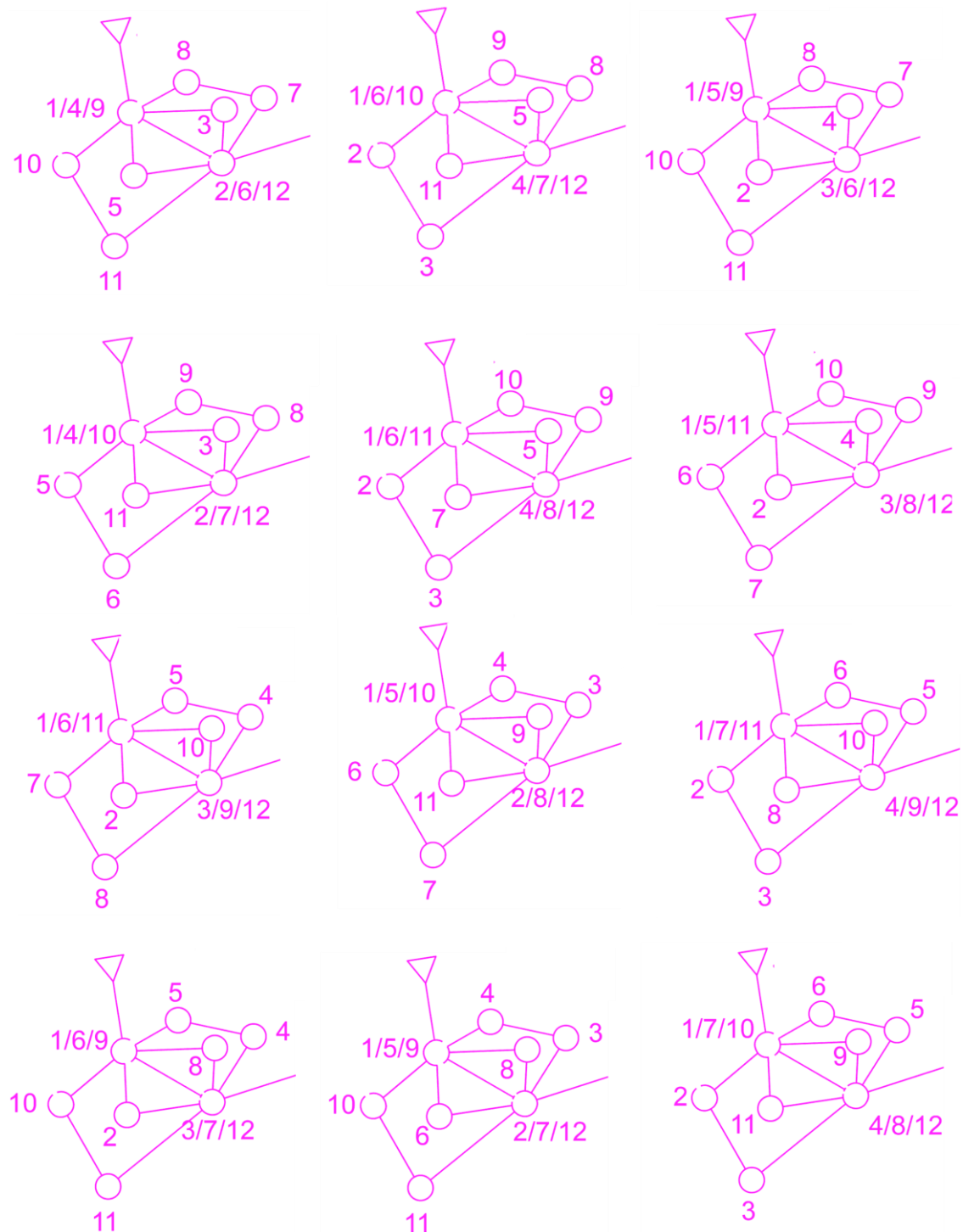
2-napa(2,2)

2-napahajonnan muunnelma, jossa perushajontatyyppistä poiketen palataan kaksi kertaa ensimmäiselle keskusrastille. Jälkimmäisen paluukerran jälkeen jatketaan radan loppuosalle. Tässä hajontatyyppissä on neljä erilaista hajontavarianttia.



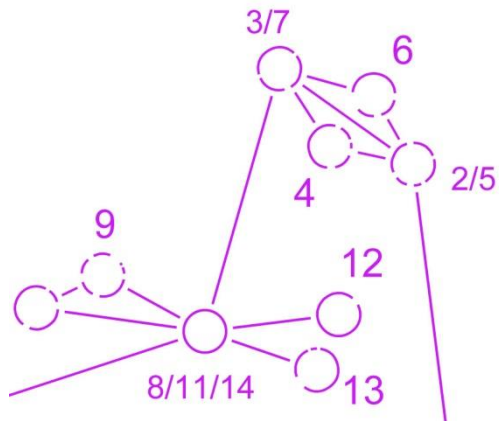
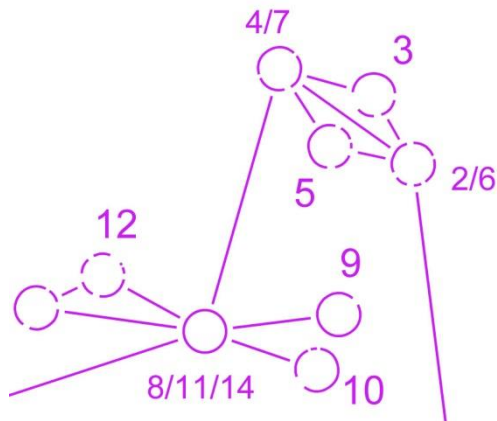
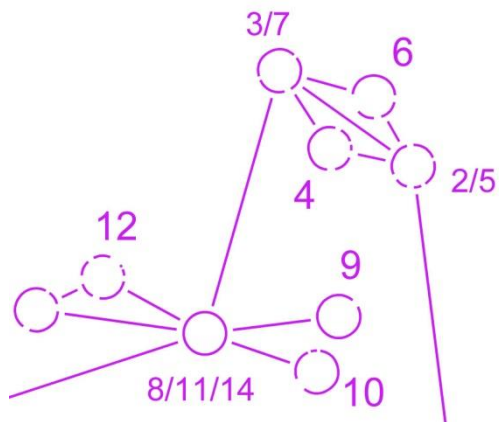
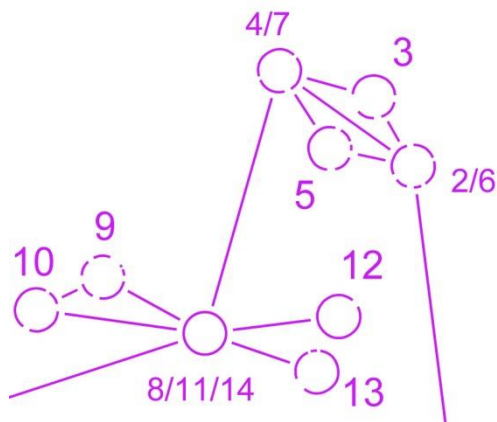
2-napa(3,2)

Toinen 2-napahajonnan muunnelma, jossa perushajontatyyppistä poiketen ensimmäiseltä keskusrastilta siirrytään kolmea eri reittiä toiselle keskusrastille, josta puolestaan palataan kahta eri reittiä takaisin ensimmäiselle keskusrastille. Kun kummallakin keskusrastilla on leimattu kolme kertaa, jatketaan radan loppuosalle. Tässä hajontatyyppissä on peräti 12 erilaista hajontavarianttia.



2-napa + 2-perhonen, 2-perhonen + 2-napa

Aiemmin kuvatut 2-napa- ja 2-perhonen-hajonnat ovat samalla radalla siten, että niiden välillä on vähintään yksi rastiväli. Näin ollen hajonnat ovat toisistaan riippumattomia ja radan kokonaishajontavarianttien määrä on 4 ($2 \cdot 2$).



- **Rastinmääritteet** ovat kartassa. Tarkistakaa koodit huolella!!!
- **Kartta: A4 / ajantasaistettu 2017**
 - **Mittakaava 1:7500**
- **Maasto** Kilpailumaasto on metsäteiden halkoma ja koostuu hienoista, matalapiirteisistä kallioalueista, joiden väliin jää korpikuusikkoa ja talousmetsää. Maaston kulkukelpoisuus vaihtelee huomattavasti, joten kulkukelpoisuutta osoittavat karttamerkit on syytä ottaa huomioon reitinvalintoja tehtäessä. Korkeuserot radoilla ovat vähäiset. Maastossa on runsaasti rasteja ja osa niistä sijaitsee hyvinkin lähekkäin. Tarkastakaa koodit huolella.
- **Maali:** Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Kilpailijan aika määräytyy maaliviivalla olevan maalileimauksen mukaan (käytössä vain yksi maalileimasin). Maalista on matkaa kilpailukeskukseen n. 600m, Emit-kortit luetaan.
Kaikkien kilpailijoiden – myös keskeyttäneiden – **on tultava Emit-korttien lukupisteeseen**, jotta turhilta etsinnöiltä välttyttäisiin.
- **Palkinnot:** Sarjojen parhaat palkitaan. Kuntosarjassa palkinnot arvotaan.
- **Pukeutuminen, pesu ja sauna:** Pukeutuminen sisätiloissa, pesu kenttäolosuhteissa, lämmin pesuvesi.

Taskulamppusuunnistuksen erityisohjeet

- Matkaan lähdetään väliaikalähtönä pienissä ryhmissä kilpailukeskuksesta.
- Rata kierretään ilman ajanottoa. Suunnistajat ilmoittautuvat maalissa.
- Rata kiertää kilpailukeskuksen lähistöllä ja rastit on sijoitettu lähelle teitä ja muita selkeitä maastokohteita.
- Rasteilla ei ole ennalta määrättyä kiertojärjestystä. Suunnistajat voivat itse valita haluamansa rastit ja niille sopivan kiertojärjestyksen.
- Taskulamppusarjassa jaetaan maalissa yllätyspalkintoja.