

XXIV VALOPÄÄRSTIT

6.11.2021

- **Sarjat ja matkat**

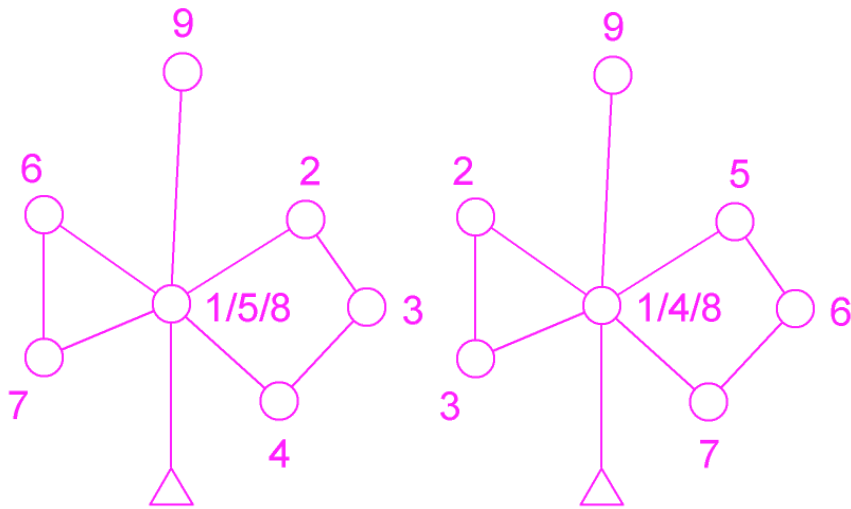
Sarja	Kartta	Matka	Rasteja	Hajonta- tyyppi	Hajonta- variantit	Huom!
D16	1:7500	3,33 km	12	2n	2	
D18	1:7500	4,28 km	13	2p	2	
D21	1:7500	5,48 km	10	2n	2	
D35	1:7500	5,24 km	11	2n	2	
D45	1:7500	4,64 km	13	2n	2	
D55	1:7500	3,77 km	14	Ei	1	
D65	1:7500	2,95 km	13	Ei	1	
D70	1:7500	2,54 km	11	Ei	1	
H16	1:7500	4,21 km	13	2p	2	
H18	1:7500	5,76 km	13	2p	2	
H21	1:10000	9,02 km	19	2p	2	
H21L	1:10000	5,92 km	14	2p	2	
H35	1:10000	6,83 km	15	2n	2	
H45	1:7500	6,01 km	12	2p	2	
H55	1:7500	5,19 km	13	2p	2	
H65	1:7500	3,74 km	12	2p	2	
H70	1:7500	3,51 km	12	Ei	1	
H75	1:7500	3,18 km	13	Ei	1	
D+H	1:7500	5,12 km	17	2n(2n)	4	
D+HL	1:7500	3,54 km	14	Ei	1	
Kunto	1:7500	3,71 km	14	Ei	1	
Rata A	1:10000	6,92 km	18	2p	2	
Rata B	1:7500	4,97 km	12	2p	2	
Rata C	1:7500	2,99 km	13	Ei	1	
Taskulamppu	1:5000	1,15 km	5	Ei	1	Ei leimausta

- **Paikoitus:** Kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä. Kilpailijoita liikkuu myös ajoreiteillä. Autolla liikuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta.
- **Osanottomaksut** on oltava maksettuna ennen kilpailun alkua joko ennakkomaksuna (toivottava vaihtoehto) tai kilpailukeskuksessa.
- **Lähtö** klo 17:00 yhteislähtönä kaikki sarjat yhtä aikaa (pl taskulamppusuunnistus). Lähtöön matkaa n. 800 m.
Emit-korttien nollaus tapahtuu ennen lähtöä. Kortin toimivuuden voi tarkistaa kilpailukeskuksessa olevalla mallirastilla. Desinfioi kädet ennen nollausta ja pyri välttämään leimauslaitteeseen koskemista käsin.
- **Lähtöön lähdetään klo 16.30 alkaen.**
- Parin molempien jäsenten on leimattava kaikilla rasteilla.
- Parin loppuaika on parin hitaamman suunnistajan aika.

- Hajonta:** Osassa sarjoista on hajonta. Tänä vuonna käytetään kolmea eri hajontatyyppiä; perinteistä perhoslenkkihajontaa, 2-napahajontaa sekä uutuutena kaksi 2-napahajontaa yhdistävää hajontaelementtiä. Yllä olevasta taulukosta ilmenee, mitä hajontatyyppiä missäkin sarjassa käytetään. Hajontalenkkien kohdalla kartalla on runsaasti rastinumeroita ja viivoja, joten olkaa huolellisia rastien oikean kiertojärjestyksen osalta. Lisäksi on syytä huomata, että hajontaelementin sisällä rata voi mennä ristiin. Hajontatyyppien kuvauksen yhteydessä olevista kuvista selviää parhaiten kunkin hajontatyyppien luonne.

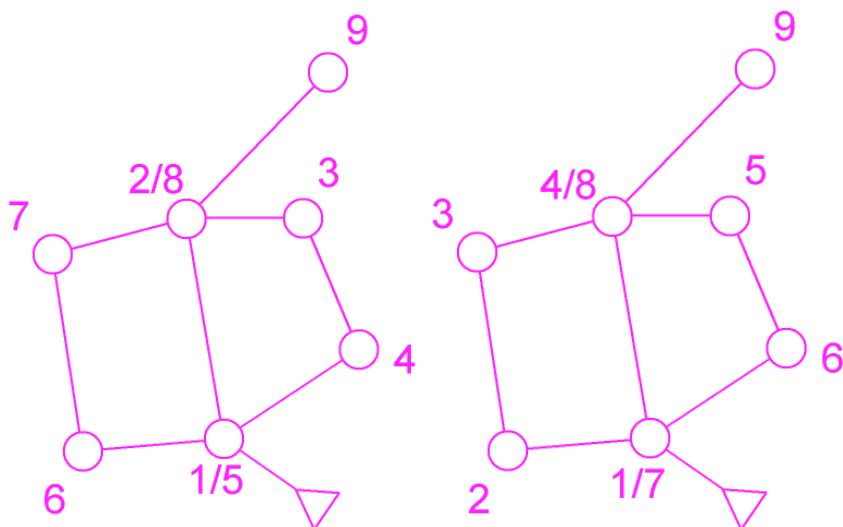
2-perhonen

Perinteinen perhoslenkkihajonta, jossa keskusrastilla käydään kolme kertaa ja perhoslenkit kierretään rastinumeroinnin mukaisessa järjestyksessä. Kaksi erilaista hajontavaihtoehtoa.



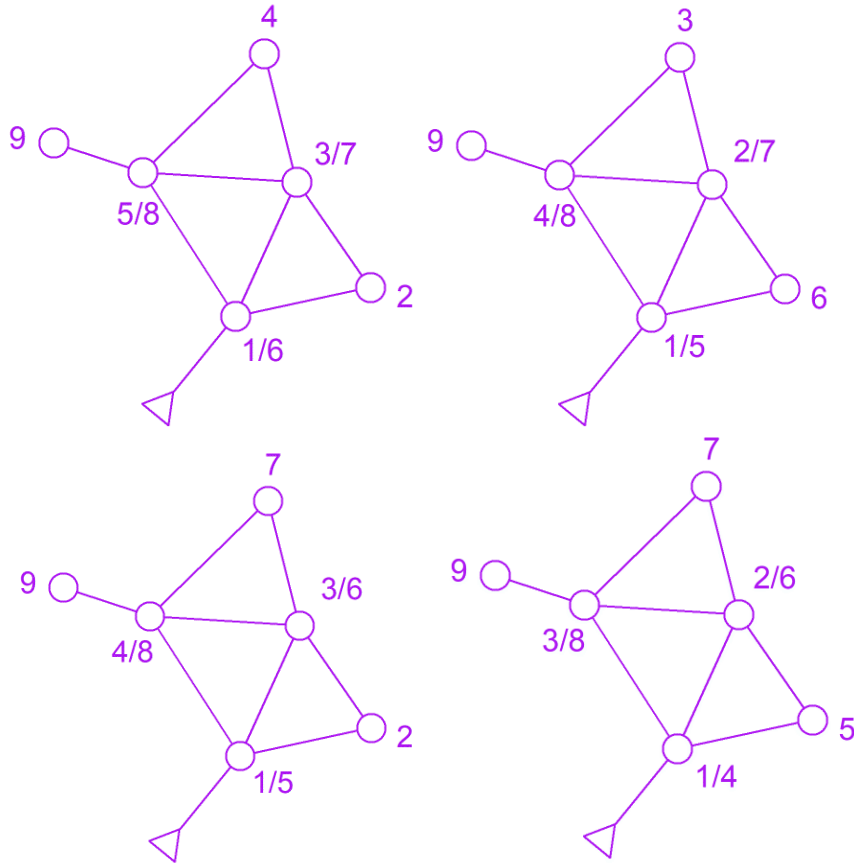
2-napa

Tässä hajontatyyppissä on kaksi keskusrastia, joilla kummallakin käydään kaksi kertaa. Ensimmäiseltä keskusrastilta toiselle keskusrastille on kaksi vaihtoehtoista reittiä. Toiselta keskusrastilta palataan kolmatta reittiä ensimmäiselle keskusrastille, josta edelleen toiselle keskusrastille toista vaihtoehtoista reittiä. Jälkimmäiseltä keskusrastilta reitti suunnistetaan normaaliin tapaan maaliin.



2-napa(2-napa)

Tässä hajontatyypissä kaksi 2-napahajontaa on nivottu yhteen aivan, kuin juostaisiin 2-osuuksinen viesti. Kokonaisuudessa on kolme keskusrastia, joista ensimmäisen ja toisen sekä toisen ja kolmannen välillä on kaksi erilaista reittiä. Kolmannelta keskusrastilta palataan takaisin ensimmäiselle, josta toiselle ja kolmannelle keskusrastille suunnistetaan niitä rastivälejä, joita ensimmäisellä kierroksella ei suunnistettu.



- **Rastinmääritteet** ovat kartassa. Tarkistakaa koodit huolella!!!
- **Kartta: A4 / 2021 (itäosa maastosta kartoitettu 2020 ja täydennetty 2021)**
 - o **Mittakaava** 1:10 000 (H21, H21L, H35 ja A) / 1:7500 (muut sarjat)
- **Maasto** Kilpailumaasto koostuu pääosin hienoista kallioalueista ja niiden väliin jäävästä talousmetsästä. Varsinkin kilpailukeskukseen johtavan tien pohjoispuoli on tarkkuutta vaativia alueita, joissa maltti ja huolellinen kompassin käyttö ovat arvossaan. Korkeuserot radoilla ovat kohtuulliset. Kalliot ovat kuitenkin paikoin jyrkkäpiirteiset. Syksyn sateiden jäljiltä kalliot ovat liukkaat. Lisäksi monissa ojissa on runsaasti vettä. Tarkastakaa koodit huolella.
- **Maastossa on useita suuria jyrkäniteitä.** Niitä on pyritty merkitsemään maastoon nauhoilla. Nauhoituksia ei ole merkitty kilpailukarttoihin kartan luettavuuden säilyttämiseksi. Nauhojen sijainteihin voitte tutustua kilpailukeskuksessa olevista mallikartoista.
- **Kielletyt alueet:** Piha-alueille meneminen (myös mökit) on kielletty. Kilpailukartassa oleville **pistepelloille SAA MENNÄ** ellei niitä ole erikseen merkitty kielletyksi alueeksi.
- **Maali:** Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Huom! Maalileimasin on ennen tien ylitystä. Kilpailijan aika määräytyy maaliviivalla olevan maalileimauksen mukaan (käytössä vain yksi maalileimasin). Maalin jälkeen on pitkä karsina Emit-korttien lukupisteelle. Pyritään pitämään riittävät **turvavälit** omaa vuoroa odottaessa. Käsien **desinfiointipiste** on ennen kortin luentaa. Kaikkien kilpailijoiden – myös keskeyttäneiden – **on tultava Emit-korttien lukupisteeseen**, jotta turhilta etsinnöiltä vältyttäisiin.
- **Palkinnot:** Sarjojen parhaat palkitaan. Kuntosarjassa palkinnot arvotaan. Palkinnot jaetaan maalissa heti tulosten selvittyä.
- **Pukeutuminen ja pesu:** Kilpailukeskuksessa on sekasauna, joka on kilpailijoiden käytettävissä. Saunassa uimapuku on pakollinen. Saunan yhteydessä on myös uintimahdollisuus meressä.

Taskulamppusuunnistuksen erityisohjeet

- Matkaan lähdetään väliaikalähtönä pienissä ryhmissä kilpailukeskuksesta.
- Rata kierretään ilman ajanottoa. Suunnistajat ilmoittautuvat maalissa.
- Rata kiertää kilpailukeskuksen lähistöllä ja rastit on sijoiteltu lähelle teitä ja muita selkeitä maastokohteita.
- Taskulamppusarjassa jaetaan maalissa yllätyspalkintoja.