

# XXV VALOPÄÄRSTIT

## 12.11.2022

- **Sarjat ja matkat**

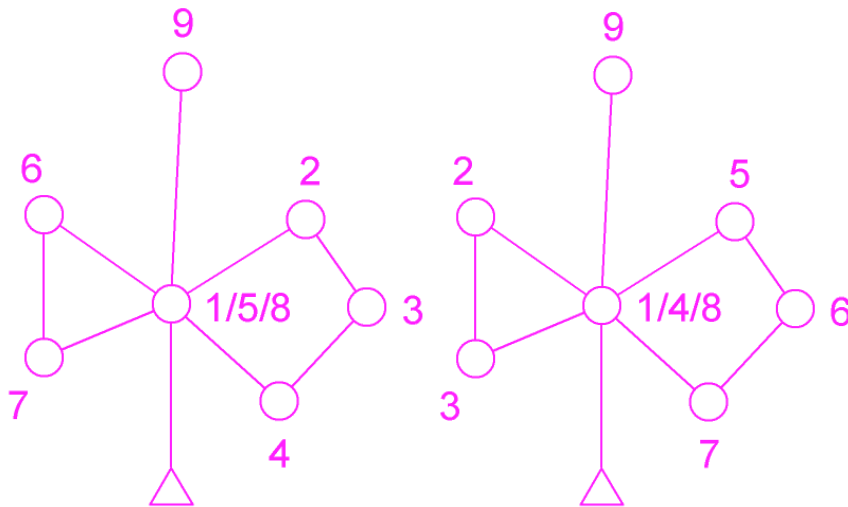
Sarja	Kartta	Matka	Rasteja	Hajonta- tyyppi	Hajonta- variantit	Huom!
Rata A	1:7500	6,1 km	14	2n	2	
Rata B	1:7500	4,9 km	13	2p	2	
Rata C	1:7500	4,4 km	11	2n	2	
Rata D	1:7500	3,5 km	9	Ei	1	
Rata E	1:7500	2,9 km	6	Ei	1	
Rata F	1:7500	6,1 km	14	2n	2	
Rata G	1:7500	4,9 km	13	2p	2	
Rata H	1:7500	4,4 km	11	2n	2	
Rata I	1:7500	3,5 km	9	Ei	1	
Rata J	1:7500	2,9 km	6	Ei	1	
Taskulamppu	1:5000	1,3 km	4	Ei	1	Ei leimausta

- **Paikointu:** Kilpailukeskuksessa. Kilpailijoita saattaa liikkua myös ajoreiteillä. Autolla liikuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta.
- **Osanottomaksut** on oltava maksettuna ennen kilpailun alkua joko ennakkomaksuna (toivottava vaihtoehto) tai kilpailukeskuksessa.
- **Lähtö** klo 17:00 yhteislähtönä kaikki sarjat yhtä aikaa (pl taskulamppusuunnistus). Lähtöön matkaa n. 0,5 km. Emit-korttien nollaus tapahtuu ennen lähtöä. Kortin toimivuuden voi tarkistaa kilpailukeskuksessa olevalla mallirastilla.
- **Lähtöön lähdetään klo 16.40 alkaen.**
- Parin molempien jäsenten on leimattava kaikilla rasteilla.
- Parin loppuaika on parin hitaamman suunnistajan aika.

- Hajonta:** Osassa sarjoista on hajonta. Tänä vuonna käytetään kahta eri hajontatyyppiä; perinteistä perhoslenkkihajontaa ja 2-napahajontaa. Yllä olevasta taulukosta ilmenee, mitä hajontatyyppiä missäkin sarjassa käytetään. Hajontalenkkien kohdalla kartalla on runsaasti rastinumeroita ja viivoja, joten olkaa huolellisia rastien oikean kiertojärjestyksen osalta. Lisäksi on syytä huomata, että hajontaelementin sisällä rata voi mennä ristiin. Hajontatyyppien kuvauksen yhteydessä olevista kuvista selviää parhaiten kunkin hajontatyyppien luonne.

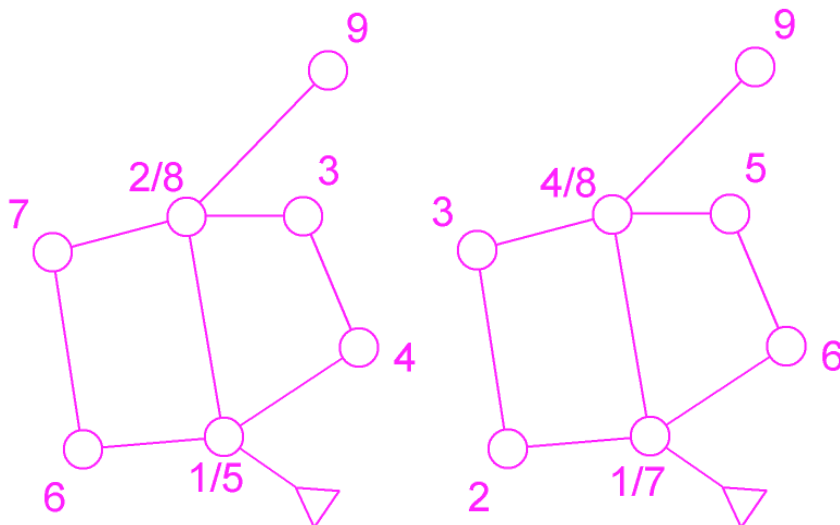
### 2-perhonen

Perinteinen perhoslenkkihajonta, jossa keskusrastilla käydään kolme kertaa ja perhoslenkit kierretään rastinumeroinnin mukaisessa järjestyksessä. Kaksi erilaista hajontavaihtoehtoa.



### 2-napa

Tässä hajontatyyppissä on kaksi keskusrastia, joilla kummallakin käydään kaksi kertaa. Ensimmäiseltä keskusrastilta toiselle keskusrastille on kaksi vaihtoehtoista reittiä. Toiselta keskusrastilta palataan kolmatta reittiä ensimmäiselle keskusrastille, josta edelleen toiselle keskusrastille toista vaihtoehtoista reittiä. Jälkimmäiseltä keskusrastilta reitti suunnistetaan normaaliin tapaan maaliin.



- **Rastinmääritt**teet ovat kartassa. Tarkistakaa koodit huolella!!!
- **Kartta: A4 / 2020/2021**
  - o **Mittakaava** 1:7500
- **Maasto** Kilpailumaasto koostuu pääosin hienoista kallioalueista ja niiden väliin jäävästä talousmetsästä. Varsinkin maaston eteläosassa on tarkkuutta vaativia alueita, joissa maltti ja huolellinen kompassin käyttö ovat arvossaan. Korkeuserot radoilla ovat kohtuulliset. Kalliot ovat kuitenkin paikoin jyrkkäpiirteiset. Syksyn sateiden jäljiltä kalliot ovat liukkaat. Lisäksi monissa ojissa on runsaasti vettä. Tarkastakaa koodit huolella.
- **Kielletyt alueet:** Piha-alueille meneminen (myös mökit) on kielletty!  
Kilpailukartassa oleville **pistepelloille SAA MENNÄ** ellei niitä ole erikseen merkitty kielletyksi alueeksi.  
Louhoksen länsipuolella olevalla kalliolla **liikkuminen on vaarallista** (alue merkitty vaarallisen alueen merkillä). Suunnitelkaa reitinvalintanne siten, ettette kulje kallioalueen yli.
- **Maali:** Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Kilpailijan aika määräytyy maaliviivalla olevan maalileimauksen mukaan (käytössä vain yksi maalileimasin). Maalin jälkeen on pitkä karsina Emit-korttien lukupisteelle.  
Kaikkien kilpailijoiden – myös keskeyttäneiden – **on tultava Emit-korttien lukupisteeseen**, jotta turhilta etsinnöiltä välttyttäisiin.
- **Palkinnot:** Kaikki palkinnot arvotaan. Maaliin tulon jälkeen kilpailija nostaa lipukkeen, josta selviää, onko hän voittanut palkintoa. Palkinnot voi noutaa infopisteeltä.
- **Pukeutuminen ja pesu:** Erillistä pukeutumis- ja pesutilaa ei ole järjestettynä. Kilpailijoita suositellaan vaihtamaan varusteensa mahdollisuuksien mukaan omalla autolla.
- Kilpailukeskuksessa ei ole kisaravintolaa.

### **Taskulamppusuunnistuksen erityisohjeet**

- Matkaan lähdetään väliaikalähtönä pienissä ryhmissä kilpailukeskuksesta.
- Rata kierretään ilman ajanottoa. Suunnistajat ilmoittautuvat maalissa.
- Rata kiertää kilpailukeskuksen lähistöllä ja rastit on sijoitettu lähelle teitä ja muita selkeitä maastokohteita.
- Taskulamppusarjassa jaetaan maalissa yllätyspalkintoja.